

Reglement pikdorsercross



REGLEMENT:

- Elke deelnemer ontvangt als onkostenvergoeding €300
- Iedere machine moet minstens 1 ronde afleggen om aanspraak op de vergoeding te kunnen maken.
- De piloten en 2 techniekers hebben vrije ingang.
- Eigen drankinstallaties meebrengen is verboden.
- De piloten moeten de leeftijd van minstens 18 jaar bereikt hebben.
- Dronken piloten worden geweigerd en kunnen geen vergoeding eisen.
- Een piloot kan tegenover een tegenstrever geen eis tot schade indienen.

DE PIKDORSER:

- De pikdorsers moeten in de oorspronkelijke staat blijven.
 - De gashendel (met de hand bediend) en het gaspedaal(met de voet bediend) moeten automatisch naar de nulstand komen door een veersysteem.
 - Er dient in elk geval een veiligheidskooi voorzien te zijn.
(Deze kan getest worden door de zijkant van de kooi te heffen tot een wiel van de grond gaat)
 - De machine moet rondom beveiligd zijn tegen botsingen.
 - De batterij moet zeer goed vastgemaakt zijn. Zij moet bedekt worden met een isolerend materiaal.
 - Het maaibord vooraan moet versterkt worden door middel van een metalen constructie.
 - Aan de achterzijde van de machine moeten een schokbreker aangebracht worden.
 - Eventueel aangebrachte vlaggen dienen bij val van de machine plooibaar te zijn om kwetsuren te voorkomen.
 - Benzinemotoren zijn niet toegelaten.
- Een voetbeschermingsplaat is verplicht.
- Helm en veiligheidsriemen zijn verplicht.
 - De machine mag niet door vreemden gestart kunnen worden.

DE WEDSTRIJD:

- De wedstrijd wordt gereden in opeenvolgende reeksen met punten.
- Bij de start moeten alle voertuigen stil staan.
- Vóór de eigenlijke wedstrijd zijn er testritten en is er de technische controle.
- De koersdirecteur kan voertuigen die niet voldoen aan de eisen weigeren. Dit om de veiligheid van de piloten en de toeschouwers te waarborgen.
- Indien een voertuig stilvalt op de piste, mag de bestuurder zijn machine niet verlaten en mag hij zijn veiligheidsharnas niet losmaken zonder toelating van de koerscommissaris.
- Puntenverdeling:
 - iedere afgelegde ronde:.....10 punten
 - per race: 1^{ste} plaats:+10 punten
 - 2^{de} plaats:.....+ 7 punten
 - 3^{de} plaats.....+4 punten
- De koersdirectie kan ten alle tijden de race stilleggen.
- Bij discussie beslissen de commissarissen.
- Klachten worden uitsluitend bij de koersdirecteur ingediend.
- De start wordt gegeven door de zwart-witte vlag.
- Testen op het machinepark zijn verboden. Hier dient ook zeer traag gereden te worden.

DE VERZEKERING:

- De inrichter verzekert de burgerlijke aansprakelijkheid van de voertuigen tegenover de toeschouwers.
- De inrichter voorziet een verzekering die **enkel** geldig is voor de commissarissen.
- **De piloten rijden op eigen risico en worden niet verzekerd door de inrichters!**
Het staat hen vrij een eigen verzekering af te sluiten.
- De piloten zijn verplicht voor de start hun naam op te geven op het secretariaat zodat de inrichters zeker zijn van de deelnemers. Dit is **uiterst** belangrijk