

# Reglement pikdorsercross



## **REGLEMENT:**

- Elke deelnemer ontvangt als onkostenvergoeding €300
- Iedere machine moet minstens 1 ronde afleggen om aanspraak op de vergoeding te kunnen maken.
- De piloten en 2 techniekers hebben vrije ingang.
- Eigen drankinstallaties meebrengen is verboden.
- De piloten moeten de leeftijd van minstens 18 jaar bereikt hebben.
- Dronken piloten worden geweigerd en kunnen geen vergoeding eisen.
- Een piloot kan tegenover een tegenstrever geen eis tot schade indienen.

## **DE PIKDORSER:**

- De pikdorsers moeten in de oorspronkelijke staat blijven.
  - De gashendel ( met de hand bediend) en het gaspedaal( met de voet bediend) moeten automatisch naar de nulstand komen door een veersysteem.
  - Er dient in elk geval een veiligheidskooi voorzien te zijn.  
(Deze kan getest worden door de zijkant van de kooi te heffen tot een wiel van de grond gaat)
  - De machine moet rondom beveiligd zijn tegen botsingen.
  - De batterij moet zeer goed vastgemaakt zijn. Zij moet bedekt worden met een isolerend materiaal.
  - Het maaibord vooraan moet versterkt worden door middel van een metalen constructie.
  - Aan de achterzijde van de machine moeten een schokbreker aangebracht worden.
  - Eventueel aangebrachte vlaggen dienen bij val van de machine plooibaar te zijn om kwetsuren te voorkomen.
  - Benzinemotoren zijn niet toegelaten.
- Een voetbeschermingsplaat is verplicht.
- Helm en veiligheidsriemen zijn verplicht.
  - De machine mag niet door vreemden gestart kunnen worden.

## DE WEDSTRIJD:

- De wedstrijd wordt gereden in opeenvolgende reeksen met punten.
- Bij de start moeten alle voertuigen stil staan.
- Vóór de eigenlijke wedstrijd zijn er testritten en is er de technische controle.
- De koersdirecteur kan voertuigen die niet voldoen aan de eisen weigeren. Dit om de veiligheid van de piloten en de toeschouwers te waarborgen.
- Indien een voertuig stilvalt op de piste, mag de bestuurder zijn machine niet verlaten en mag hij zijn veiligheidsharnas niet losmaken zonder toelating van de koerscommissaris.
- Puntenverdeling:
  - iedere afgelegde ronde:.....10 punten
  - per race: 1<sup>ste</sup> plaats: .....+10 punten
  - 2<sup>de</sup> plaats:.....+ 7 punten
  - 3<sup>de</sup> plaats.....+4 punten
- De koersdirectie kan ten alle tijden de race stilleggen.
- Bij discussie beslissen de commissarissen.
- Klachten worden uitsluitend bij de koersdirecteur ingediend.
- De start wordt gegeven door de zwart-witte vlag.
- Testen op het machinepark zijn verboden. Hier dient ook zeer traag gereden te worden.

## DE VERZEKERING:

- De inrichter verzekert de burgerlijke aansprakelijkheid van de voertuigen tegenover de toeschouwers.
- De inrichter voorziet een verzekering die **enkel** geldig is voor de commissarissen.
- **De piloten rijden op eigen risico en worden niet verzekerd door de inrichters!**  
**Het staat hen vrij een eigen verzekering af te sluiten.**
- De piloten zijn verplicht voor de start hun naam op te geven op het secretariaat zodat de inrichters zeker zijn van de deelnemers. Dit is **uiterst** belangrijk